



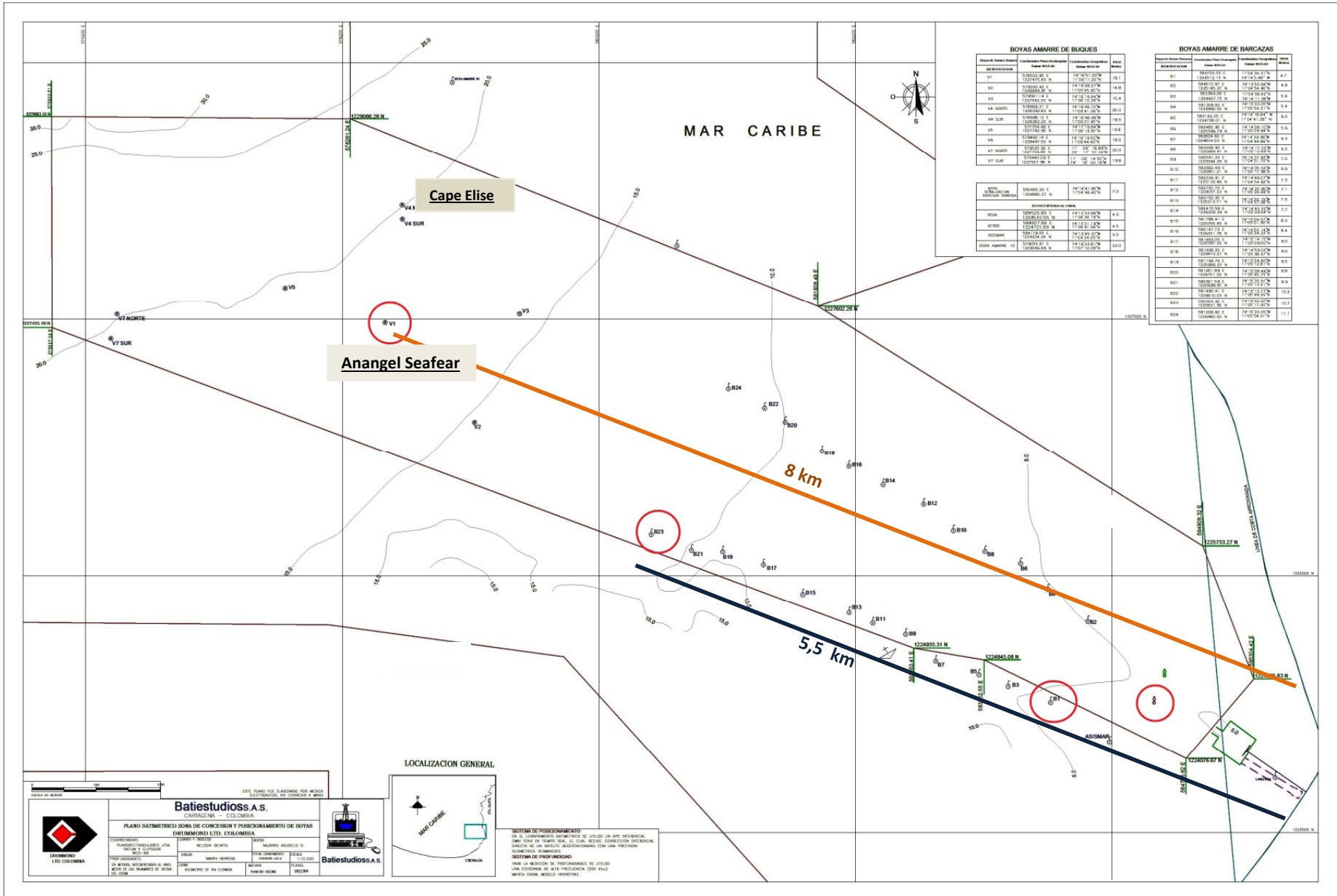
DRUMMOND LTD.
COLOMBIA

**OPERACIÓN DE SALVAMENTO
BARCAZA TS 115**





Plano General Área de Operaciones



Eventos de enero 12



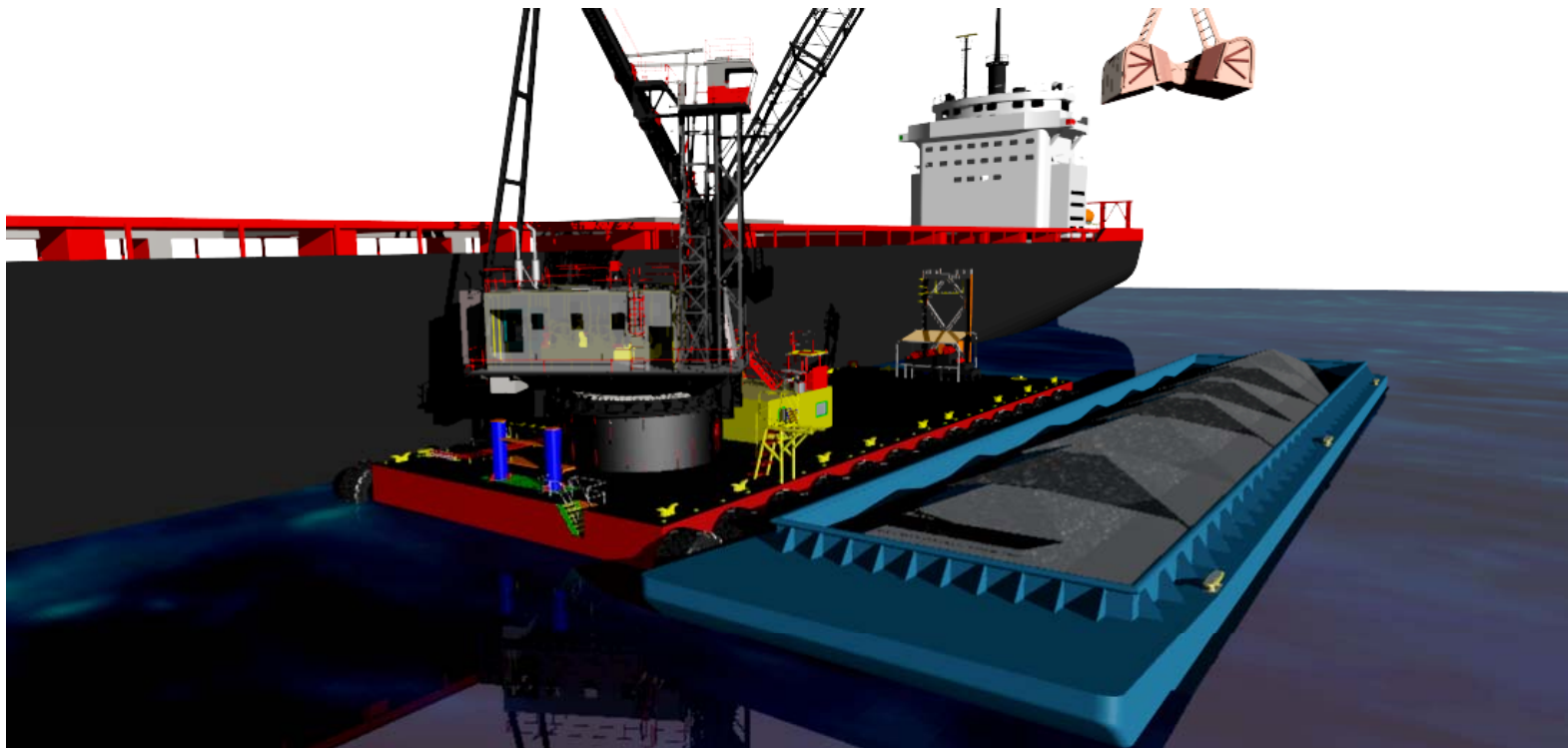
- 2:44 PM - la barcaza TS115 fue cargada con 2.957 toneladas.
- 3:30 PM - la barcaza fue llevada a la boya # 2.

Eventos de enero 12



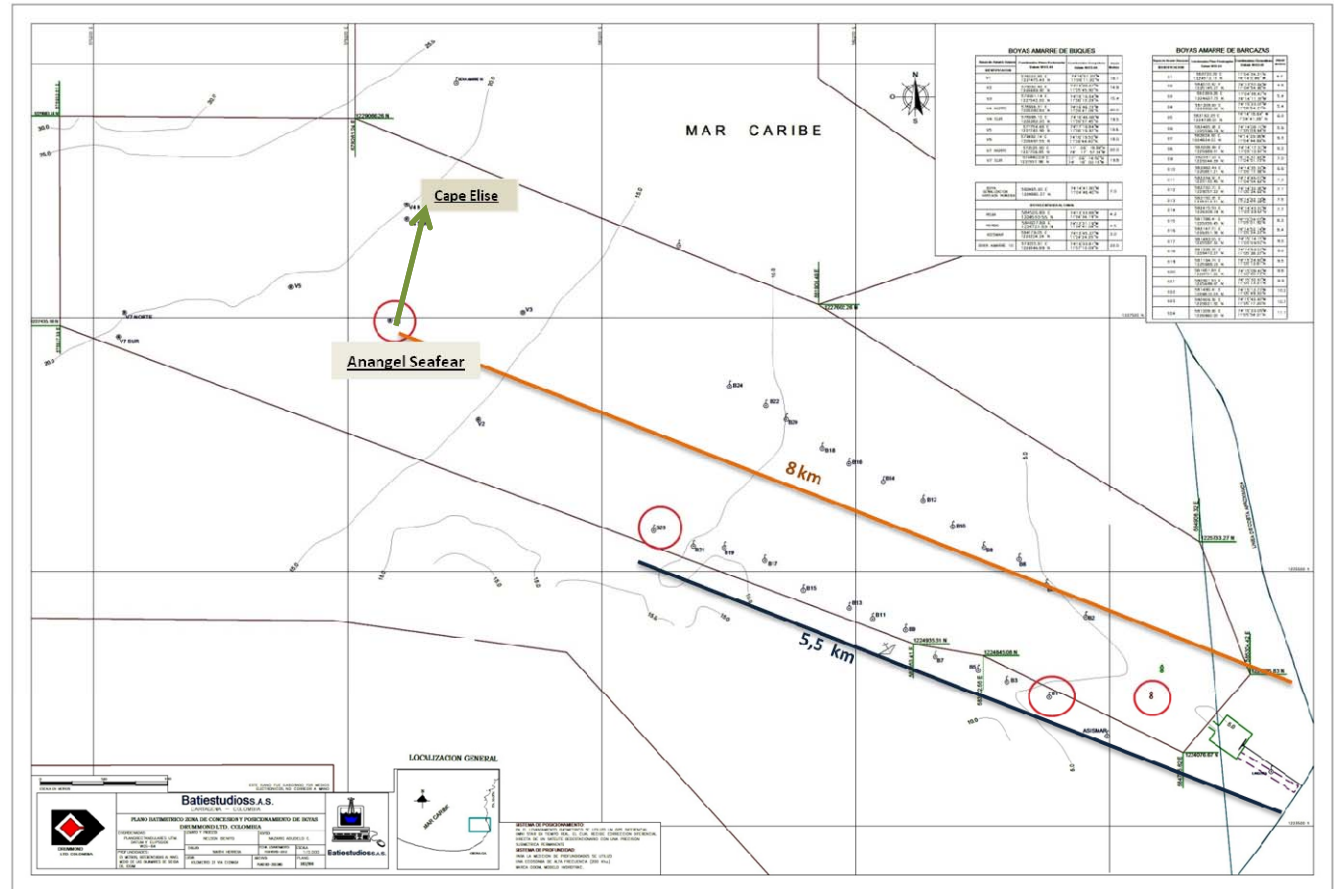
- 8:00 PM - la barcaza fue llevada al buque Anangel Seafear,
- 9:00 PM - la barcaza fue amarrada a la grúa para iniciar las operaciones de cargue.
- El reporte de la altura de las olas era de 2 a 2.5 metros
- 1.100 toneladas fueron descargadas, lo que completó la capacidad de cargue del buque

Descargue parcial de la barcaza TS 115

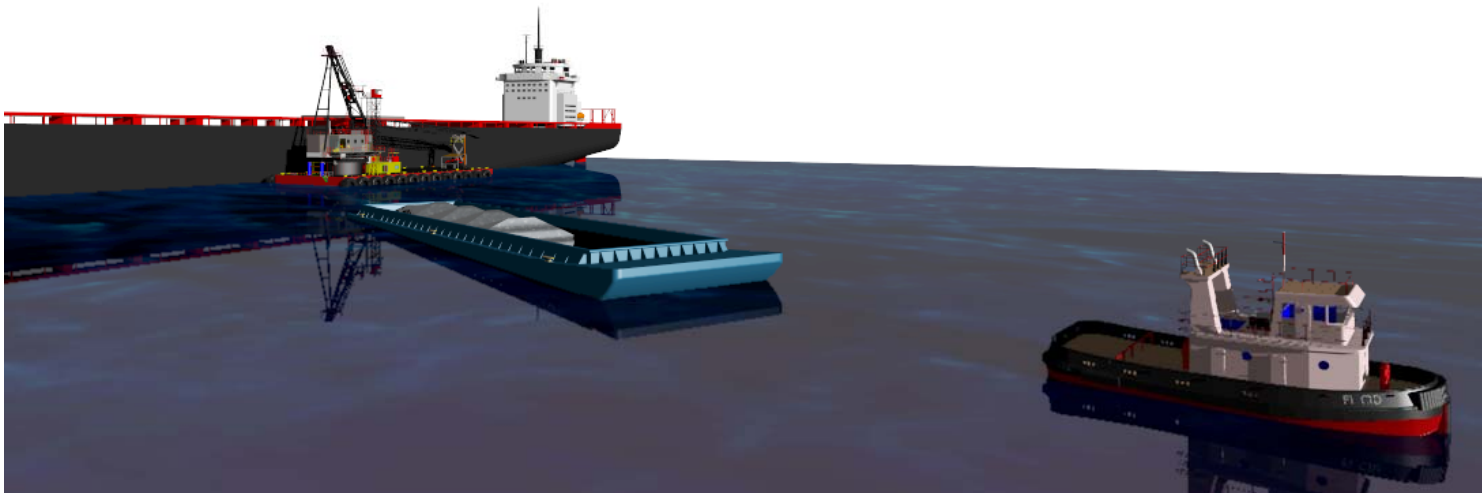


Eventos de enero 12

- ✓ Finalizado el 3 cargue buldóceres pequeños que se encontraban en el buque fueron puestos en la barcaza
- ✓ 11:30 PM - el remolcador Río Toribio llevó la barcaza TS-115 al buque Cape Elise, dónde los 3 buldóceres fueron descargados.

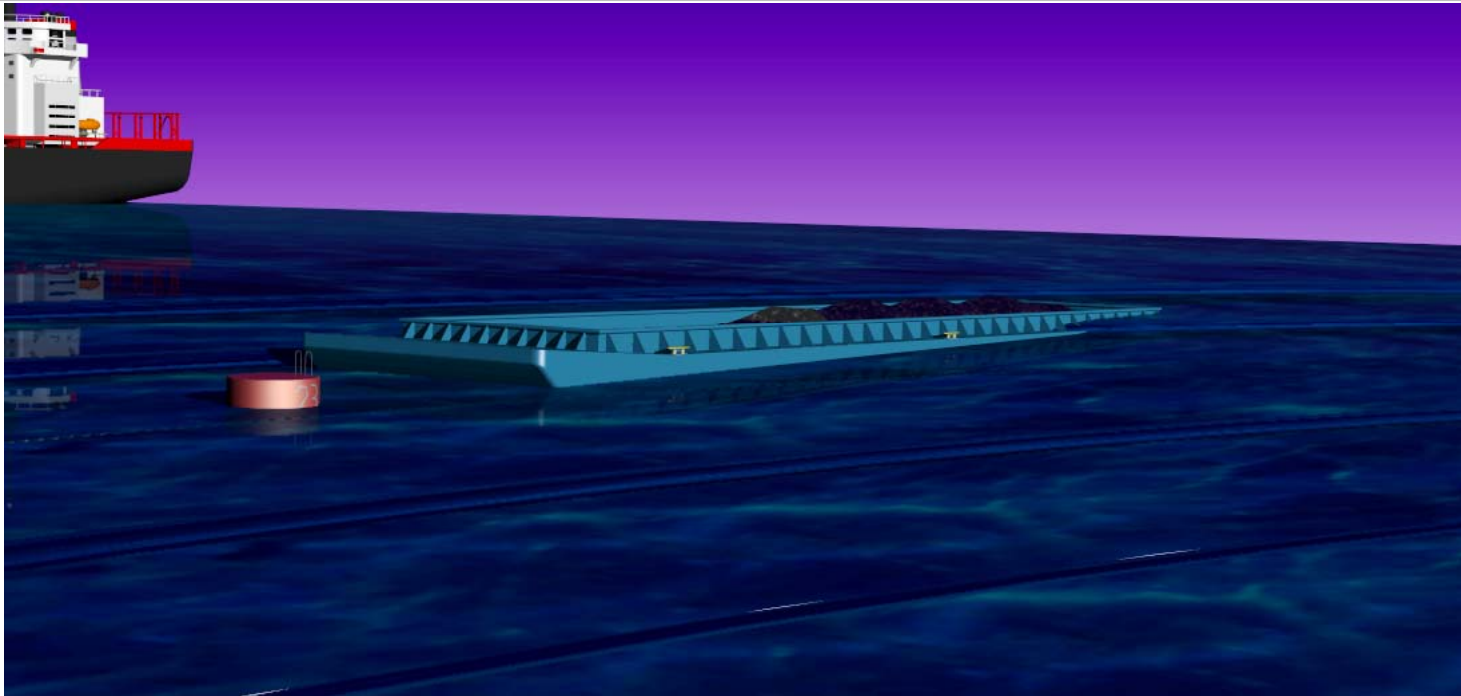


Navegación hacia área de fondeo



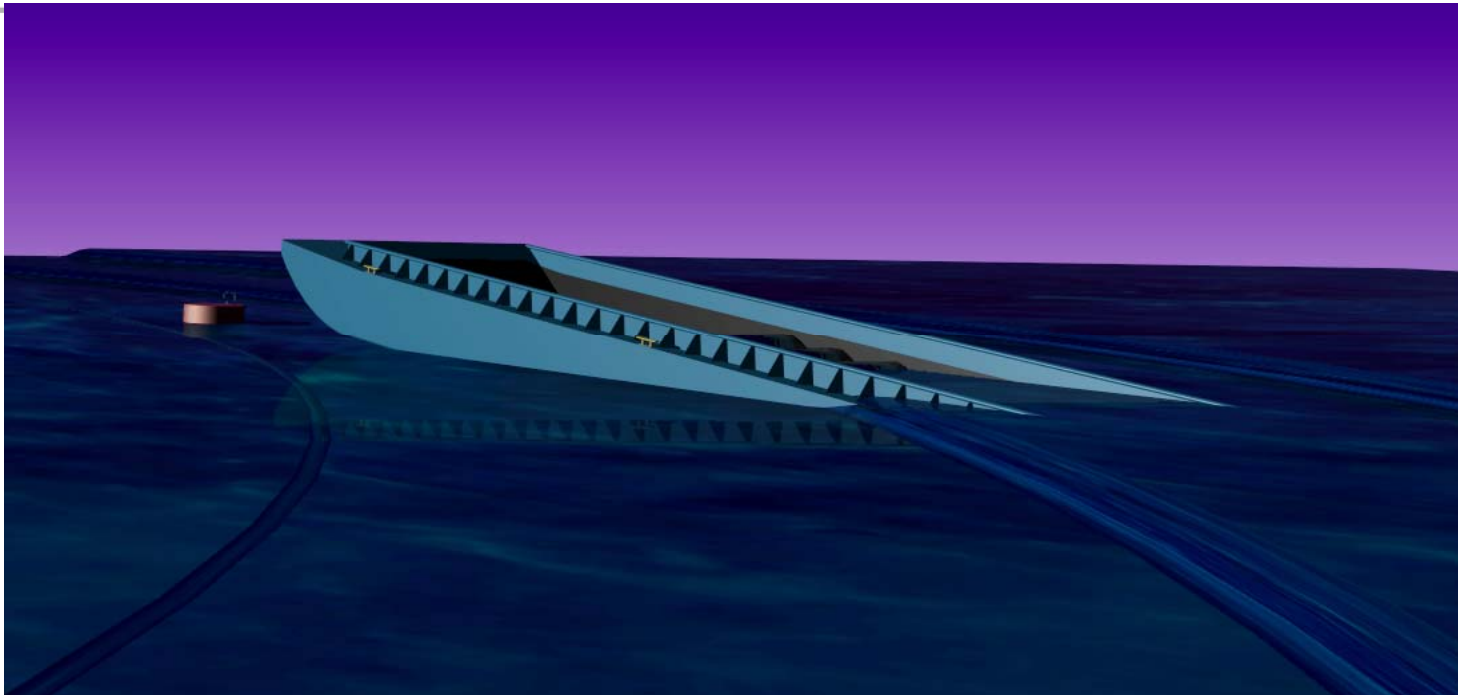
12:10 AM – Decisión de suspender operaciones el remolcador retiró la barcaza TS-115 de la grúa Colombia 4 y se dirigió a la boya 23.

Barcaza fondeada boya 23



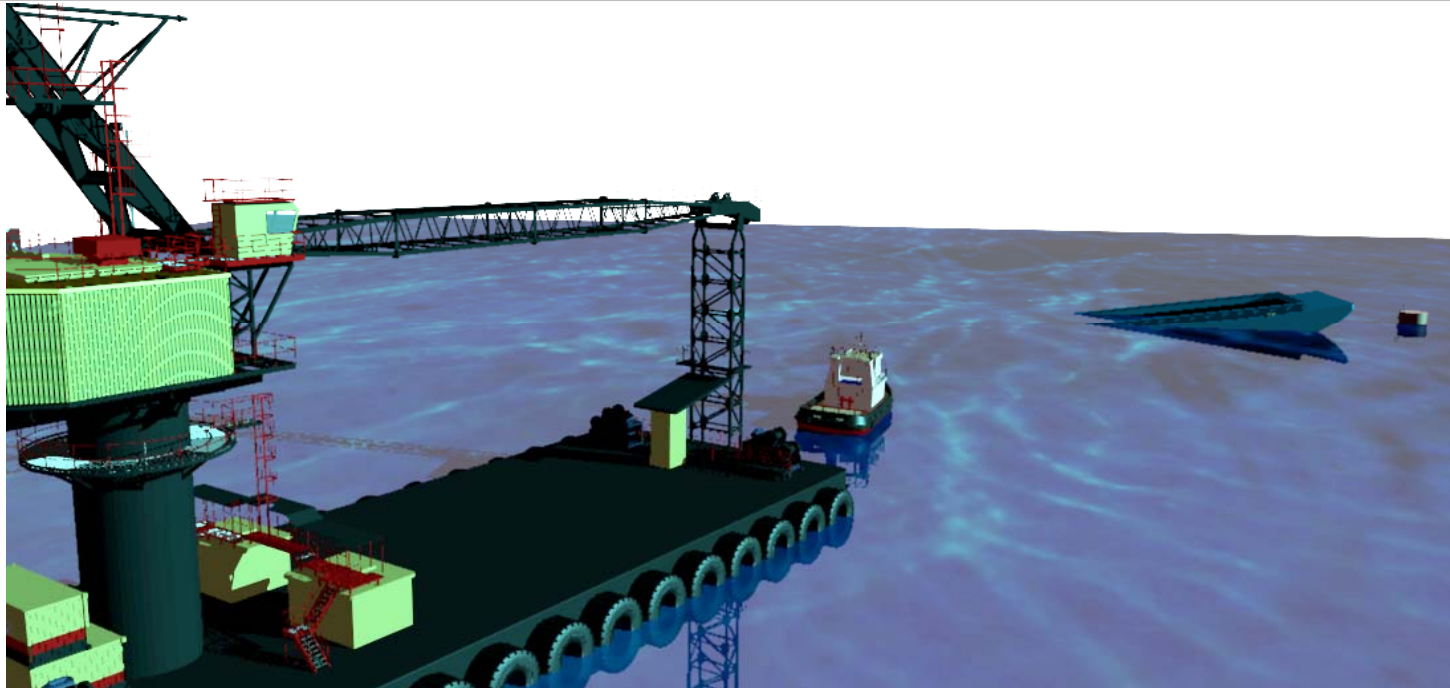
- 1:00 AM - la barcaza TS-115 fue asegurada a la boya 23.
- El reporte del estado del tiempo, indicaba olas entre 3.0 y 3.5 metros, con vientos entre 15 y 20 nudos, el cual prevaleció hasta el cambio de turno (6:00 AM)

Barcaza fondeada boya 23



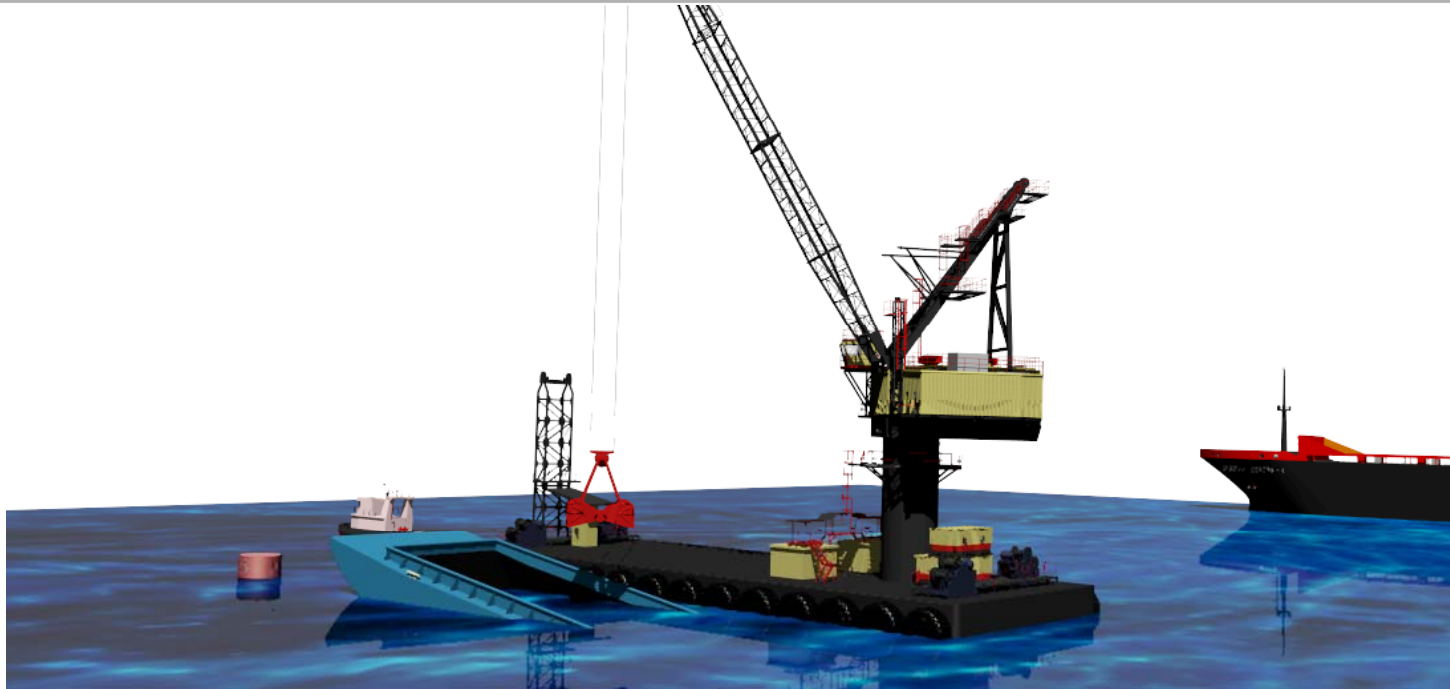
- 6:20 AM - el supervisor que recibía el turno observó que la barcaza TS-115 estaba inclinada en la popa, semi-sumergida y en una situación de emergencia.
- La emergencia fue evaluada y se procedió de acuerdo con lo establecido en el Plan de Contingencia de la compañía.

Maniobra de aproximación grúa Colombia 5



- Se pidieron bombas a las grúas cercanas, así como a las instalaciones en tierra.
- Un remolcador fue asignado para llevar una barcaza vacía al área de la boya 23
- Fueron llevadas 2 grúas para apoyar en el rescate de la barcaza.
- Se determinó que la barcaza estaba a punto de hundirse.
- Se retiró una de las grúas y se continuó el rescate con la grúa Colombia 5.

Maniobra de salvamento



- Debido a que empeoraban las condiciones de la barcaza, se tomó la decisión de sacar paladas de agua mezcladas con carbón
- La medida no estaba dando resultado y se seguía corriendo el riesgo del hundimiento total.

Maniobra de remolque barcaza TS 115



- 10:00 AM - se decidió llevar la barcaza a aguas menos profundas.
- La barcaza fue remolcada de tal manera que se evitara el riesgo de bloquear los canales de acceso.

Atención de la emergencia

- 2:00 PM - la barcaza TS-115 estaba completamente reflatada y, con sus propias bombas, desocupó los tanques de flotación del costado derecho. Luego fue llevada y amarrada a la boya 1 para inspección y futura evaluación.
- La emergencia fue reportada a la Capitanía de Puerto en Santa Marta el domingo 13 de enero. La Capitanía revisó la barcaza para determinar su condición general.
- En enero 15, aproximadamente 1.600 toneladas de carbón y agua fueron sacadas de la barcaza TS-115 y transferidas a la barcaza TS-114.



Momento en que la barcaza TS115 reflató en forma satisfactoria

Situación Actual

Calculamos que la barcaza TS115 aún tiene aproximadamente 150 toneladas de carbón.



Medidas adoptadas

- Se inspeccionó la barcaza de manera submarina y en su interior para verificar el estado de la misma.
- Al día siguiente de la emergencia, se efectuó una inspección subacuática (buzos) del sustrato marino en la zona de las boyas 23 y 1, donde se presume ocurrió la posible mayor pérdida de carbón en el mar.
- Se contrató a la Facultad de Biología Marina de la Universidad Jorge Tadeo Lozano para efectuar estudios y análisis del área, con la veeduría de la fundación ambiental Fiatmar.
- Se adelantan monitoreos periódicos de agua, fauna marina y sedimentos que se reportan a las autoridades ambientales regularmente.

Acciones

En cumplimiento de la Resolución 123 de febrero 6 de 2013 de la ANLA:

- El equipo técnico de Puerto Drummond ha consultado con el Capitán de Puerto de Santa Marta y con DIMAR en Bogotá, y se ha actualizado el Plan de Contingencia existente.
- El Plan de Contingencia revisado se socializó el 15 de febrero con el Alcalde Municipal de Ciénaga, el Alcalde Distrital de Santa Marta, con el CLOPAD (Comité Local de Atención y Prevención de Desastres) y otras entidades.



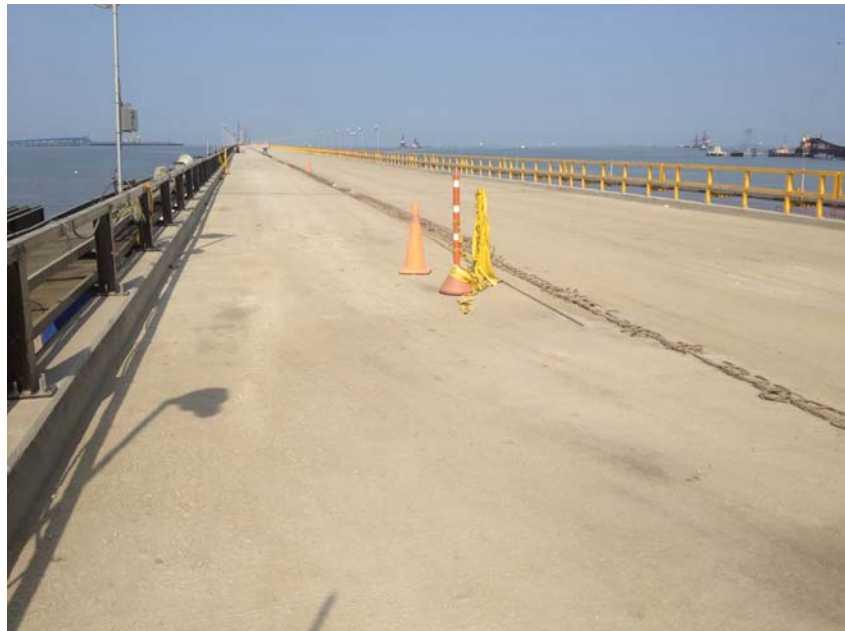
- Drummond presentó el Plan de Contingencia revisado a ANLA el 15 de febrero, para su aprobación.



CARGUE DIRECTO

Cargue Directo

- Estará listo antes del 1 de enero de 2014
- Inversión aproximada USD\$350 millones



Mitos y realidades

- “Barcazas en Puerto Drummond”.

En los dieciocho (18) años de operación **no** hemos tenido **ningún** hundimiento de barcazas en el área de operaciones.

- “Ubicación Bahía Santa Marta”

Puerto Drummond esta ubicado en el Municipio de Ciénaga a 26 km de la bahía de Santa Marta.

- “Transporte de carbón en tractomulas”

El 100% del carbón de Drummond se transporta en tren desde 1998

- “Enfermedades pulmonares”

No existen casos reportados en Puerto Drummond con enfermedades pulmonares profesionales. El origen de las enfermedades debe ser determinado por las Administradoras de Riesgos Laborales (ARL)

Mitos y realidades

- “Red de monitoreo de aire con datos equivocados”

Drummond y Corpamag tienen redes independientes.

MUCHAS
GRACIAS

