

Bogotá, 3 de Octubre de 2013

COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

Drummond Ltd. se permite dar a conocer a la opinión pública los resultados de las investigaciones técnicas realizadas tanto por el Invermar¹ como por la Universidad Jorge Tadeo Lozano Sede Santa Marta² sobre el efecto ambiental de la caída de carbón durante la contingencia sufrida por la barcaza TS-115, el pasado 13 de enero de 2013.

De acuerdo con el informe de Invermar, los parámetros fisicoquímicos medidos en las zonas aledañas al lugar donde se produjo la caída de carbón no muestran alteración en la calidad del agua, pues los niveles estuvieron dentro de los límites permisibles por la normatividad colombiana para preservación de flora y fauna (Decreto 1594 de 1984), y entre los intervalos históricos reportados por la REDCAM³ en zonas cercanas.

Respecto a la fauna, Invermar asegura en su concepto que la microfauna y el fitoplancton asentado en el área de estudio corresponden a una comunidad típica de fondos blandos, y que en general no se observó una perturbación, de acuerdo a la relación entre la abundancia y biomasa de los organismos evaluados.


En el mismo sentido, el Estudio de Impacto Ambiental realizado por la Universidad Jorge Tadeo Lozano sobre el mismo incidente concluyó que si bien la caída de carbón generó una afectación **temporal** de la calidad del agua y de los organismos presentes tanto en el agua como en el fondo marino (sedimentos), un mes después de esa emergencia las condiciones en el área impactada no presentan alteración en comparación con el agua y los organismos vivos de otras zonas adyacentes. Esto significa que el medio marino, por su dinámica, asimiló el impacto rápidamente y retornó a las condiciones originales.

Ambos estudios coinciden en que uno de los impactos de la caída del carbón sobre el lecho marino fue el enterramiento y aplastamiento de organismos bentónicos (moluscos, crustáceos, anélidos, entre otros) presentes en los fondos blandos (principalmente dentro del sedimento), pues pueden incidir en la cadena trófica y afectar otras especies que se

¹ Concepto técnico sobre el efecto del derrame de carbón sobre el ecosistema marino, producido por la maniobra de rescate de la barcaza TS-115 de propiedad de la Compañía American Port Company INC. Informe Final.

² Estudio "Evaluación Ambiental del Impacto Causado por la Barcaza TS-115 en el Área de Anclaje de Puerto Drummond, Ciénaga Magdalena, Caribe Colombiano.

³ REDCAM: Red de Monitoreo de Calidad de Aguas Marinas y Costeras de Colombia – INVEMAR.



alimentan de ellos, pero los resultados, un mes después del evento, no muestran indicios de que esta afectación se haya producido.

Según el estudio de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, esto significa que un mes después del evento no se encontró impacto o modificación de la calidad del agua, ni afectación a los organismos; solamente la presencia del carbón embebido en el fondo marino (lodoso), el cual ya está siendo colonizado por organismos del suelo marino y ha empezado a hacer parte del mismo.

Estos resultados se encuentran razonables dada la magnitud de la afectación del evento (estimada por Invemar en 0.01 kilómetros cuadrados de área afectada) en comparación con el área ocupada por el ecosistema impactado, que en el país alcanza 889.400 kilómetros cuadrados y que representa el 99.5% de nuestros ecosistemas submarinos⁴. Esto permite contextualizar el accidente, y entender el porqué el ecosistema tuvo una rápida recuperación.

MAYOR INFORMACIÓN

En Bogotá,

Wilma Calderón – Cel 3102876085, Tel (1)6115014

Alexandra Ortiz – Cel 3102876086, Tel (1)6115014

En la mina,

Margarita Saade - Cel 3163124180

⁴ http://www.invemar.org.co/redcostera1/invemar/docs/EAMC_2004/08Fondosblandos.pdf